

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin semnarea în anul 1993 a Acordului instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre, pe de altă parte, România s-a angajat, în conformitate cu dispozițiile art.69 - 71 ale acestui Acord, să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

În urma începerii negocierilor la Capitolul 9 - Politica în domeniul transporturilor, unul dintre subiectele de discuție a fost reprezentat de convenirea viitoarei rețele transeuropene de transport pe teritoriul României.

În anul curent, România a adoptat Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, care preia prevederile aplicabile ale Deciziei Parlamentului European și Consiliului nr. 1692/96/EC, din 23 iulie 1996 privind liniile directe comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans - europene de transport, modificată prin Decizia Parlamentului European și Consiliului nr. 1346/2001/EC, din 22 mai 2001, care stabilește liniile directe pentru realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, reprezentând astfel dovada respectării angajamentelor României privind realizarea infrast.

În urma discuțiilor tehnice purtate de România cu Comisia Europeană, au fost întocmite și convenite hărți cuprinzând rețeaua de transport din România care va face parte din viitoarea rețea Trans-Europeană de Transport. Aceste hărți vor deveni anexe la Tratatul de Aderare și vor fi co-finanțate din fondul de coeziune ale Uniunii Europene.

Având în vedere faptul că harta rețelei de căi rutiere de pe teritoriul României, Anexa nr.3 (a) la Legea nr.203/2003, cuprinde doar autostrăzile și drumurile expres, fără a menționa drumurile naționale reabilite, iar harta rețelei de noduri de pe teritoriul României, Anexa nr.3 (c) la Legea nr.203/2003, cuprinde un număr mai mare de aeroporturi decât cele stabilite în harta agreată cu reprezentanții Comisiei Europene, considerăm necesar ca rețeaua de infrastructură de transport din România care va face parte din viitoarea rețea Trans-Europeană de Transport să fie corect evidențiată, conform celor convenite cu reprezentanții Comisiei Europene.

Întrucât Comisia Europeană a condiționat închiderea negocierilor de aderare pentru Capitolul 9 - „Politica în domeniul transporturilor” de adoptarea unui act normative care să prevadă hărțile convenite cu reprezentanții Comisiei Europene, urgența promovării prezentei Ordonanțe de urgență a Guvernului în conformitate cu art.114 alin.(4) din Constituție rezidă în faptul că adoptarea acesteia constituie un argument în favoarea închiderii provizorii a acestui capitol de negociere în cursul lunii noiembrie 2003, pe parcursul președinției italiene a Uniunii Europene.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea anexei nr.3 la Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE